

DOPRAVNÍ OSTRŮVEK NA SILNICI I/36, OBEC BUKOVKA

název stavebního záměru

H. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

část PD / druh dokumentu

OBEC BUKOVKA

Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč

Ing. Pavla Friedrichová Širůčková, starostka

stavebník

obec Bukovka, k.ú. Bukovka, silnice I/36

místo stavby

spolupráce

Pardubický

kraj

Ing. Aleš Hlavatý - IČ 88517021, DIČ:CZ7703283313

Projektování v oboru Dopravní stavby, ČA 701366

775 906 293 | Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003

ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | web: www.projektantpardubice.cz

zhotovitel PD

A/H

odpovědný projektant

ING. ALEŠ HLAVATÝ

hlavní inženýr projektu

A. Hlavatý

měřítko

DSP+PDPS

stupeň PD

kontroloval

vypracoval

1812

číslo zak.

09/2018

datum

list

H.4

číslo přílohy

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

název přílohy

Datum:	5. 9. 2016	Číslo zakázky:	002-1611/2016	 CheckTerra s.r.o., Tyršovo náměstí 162, 267 24 Hostomice, M: +420 603 516 934, E: info@checkterra.cz, W: www.checkterra.cz
Katastrální území:	Bukovka a Rohov. Bělá	Obec:	Bukovka a Rohov. Bělá	
Objednatel:	Ing. Aleš Hlavatý			
Akce:	BUKOVKA - ROHOVLÁDOVA BĚLA - stezka pro chodce a cyklisty podél sil. I-36-870 -			
Název:	Technická zpráva			
Souřadnicový systém:	S-JTSK	Výškový systém:	Bpv	
Vypracoval:	Ing. Jakub Královič			

BUKOVKA - ROHOVLÁDOVA BĚLA - stezka pro chodce a cyklisty podél sil. I-36-870 -

Objednatel:

Ing. Aleš Hlavatý
(IČ: 88517021)
Husova 1848
530 03 Pardubice

Datum měření: červen/červenec 2016

Měření provedl: Ing. Jakub Královič

Použité přístroje:

- Trimble GNSS R4 – Model 3 (v. č.: 5316434871),
- Trimble S3 ROBOTIC (v. č.: 91410509) a
- Leica DISTO D5 (v. č.: 314340008).

Podklady:

- ČSN 01 3410 - Mapy velkých měřítek - Základní a účelové mapy,
- ČSN 01 3411 - Mapy velkých měřítek - Kreslení a značky a
- Bukovka-Rohovládova Bělá - stezka pro chodce a cyklisty podél sil.I-36-870 m_hranice zamereni.dwg (vytvořeno: 5. května 2016, 18:07:31).

Účel měření:

Na základě objednávky a grafického znázornění rozsahu zájmové oblasti bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území podél silnice č. sil. I-36-87 mezi obcemi Rohovládová Bělá a Bukovka. Účelem měření bylo vyhotovit mapový podklad pro projekt stezky pro chodce a cyklisty.

Postup měření:

Pro účely toho to měření bylo vybudováno nové polohové a výškové bodové pole. Nově stabilizované body byly zaměřeny metodou GNSS (metoda: RTK s VRS, síť: Trimble VRS Now a transformace s výpočtem místních transformačních parametrů).

Podrobné měření bylo provedeno robotickou totální stanicí Trimble S3 a přijímačem Trimble GNSS R4. Přesnost měřených podrobných bodů spadá do třídy přesnosti 3 (poloha i výška).



Kancelářské práce:

V kanceláři byla zpracována naměřená data, která byla zobrazena v mapovém podkladu o měřítku M 1:250.

Následovalo zpracování této technické zprávy obsahující protokoly z měření, seznamy souřadnic výsledných bodů a výstupné mapové podklady.

Přílohy:

2. Protokoly z měření (jen v elektronické podobě ve formátech PDF),
3. Seznam souřadnic (jen v elektronické podobě ve formátech PDF a TXT),
4. Mapový podklad (v elektronické podobě ve 2D, 3D DMT a ve formátech DWG, DGN a DXF),
 - 4.1. Klad mapových listů,
 - 4.2. Mapový podklad a
 - 4.3. Mapový podklad.

Vyhotovil: Ing. Jakub Královič

Dne: 5. září 2016

Geodetické zaměření (příp. vytyčení) svými náležitostmi, přesností a obsahem odpovídá právním předpisům a podmínkám dohodnutým s objednatelem.



4.1 Klad mapových listů

4.1.1



